

اولین صورت جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان

مورخ ۹۰/۱/۲۷

متن صورت جلسه :

براساس دعوتنامه شماره ۴۴۹/۴۱/د مورخ ۸۹/۱/۲۴ اولین جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه ۹۰/۱/۲۷ با حضور مدعوین محترم در سالن جلسات معاونت امور عمرانی تشکیل گردید که براساس دستور جلسه موارد به ترتیب با ارائه گزارشات عملکرد دستگاههای اجرائی استان در ایام تعطیلات نوروزی سال ۱۳۹۰ مطرح و پس از بحث و تبادل نظر مصوبات ذیل اتخاذ گردید.

در ابتدای جلسه جناب آقای مهندس آذرگشت مدیر کل دفتر فنی ضمن عرض سلام و خوش آمد گویی به مدعوین و همچنین تبریک سال جدید از خداوند سبحان موفقیت و سلامتی را برای مسئولین محترم خواستار شدند .

۱- جناب آقای صالحیان مدیر کل سازمان حمل و نقل و پایانه های استان تهران :

اهم اقدامات انجام شده توسط اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان به شرح ذیل می باشد .

۱-۱ هماهنگی های انجام شده با سایر دستگاههای ذیمدخل در خصوص اقدامات لازم الاجرا جهت ایجاد آمادگی سفرهای نوروز ۹۰

۱-۲ ارسال پیام های آموزشی ایمنی از طریق تلفن همراه برای مسافرین نوروزی و رانندگان

۱-۳ تشکیل ستاد نوروزی و حضور فعال و شبانه روزی پرسنل در کنار سایر زحمتکشان شرکت کننده

۱-۴ ارسال جداول آماری مورد نیاز و دریافت آمارهای روزانه از کلیه سازمانها و شرکتهای شرکت کننده در طرح نوروزی و

انجام بررسیها و تحلیلهای لازم جهت انجام مکاتبات لازم با سایر ارگانها

۱-۵ تشکیل دو جلسه کمیسیون امداد و نجات جاده ای استان به دبیری اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران

۱-۶ انجام هماهنگی های لازم با فرمانداریهای شهرستانهای استان ، آتش نشانی ، اورژانس

۷-۱ استقرار یک دستگاه بالگرد امدادی در آزاد راه تهران - کرج

۸-۱ راه اندازی امداد خودرو دیزل برای اولین بار در سطح جاده ها

۹-۱ رتبه اول کشور در جابه جایی ۹/۲۲۳/۰۰۰ مسافر

۱۰-۱ تهیه و استقرار ۱۰ دستگاه جرثقیل سنگین

۱۱-۱ اعمال محدودیتهای ترافیکی با همکاری پلیس راه جهت تسهیل در تردد جاده ای در ایام پر تردد نوروز

۱۲-۱ اجرای طرحهای کنترل نامحسوس ناوگان مسافر قبل و در طول ایام نوروز

۱۳-۱ اخذ اطلاعات دستگاههای تردد شمار و بررسی وضعیت تردد جاده های استان

۱۴-۱ طراحی و چاپ و توزیع ۱۰۰/۰۰۰ نسخه بروشور امداد و نجات جاده ای استان

۲- جناب سرهنگ محمدیان نماینده پلیس راهور تهران بزرگ :

۱-۲ استقرار ۲۳۴ تیم گشت خودرو سوار ، ۳۴۰ تیم گشت موتور سوار ، ۱۹۰۰ نفر گشت پیاده

۲-۲ در مورد تخلفات ۲۳۶۶۷۶ قبض اخطاریه صادر و ۳۸٪ افزایش داشته ایم . و حدود ۶۷۸۳ جلد گواهینامه ضبط که نسبت به سال قبل ۹۷٪ افزایش داشته است .

۳-۲ تا کنون ۴۰۰۰ بئر در کل شهر نصب شده است و ۱۵۰۰۰۰ بروشور نیز توزیع شده است .

۳- جناب سرهنگ شریفی فرماندهی محترم پلیس راه استان :

۱-۳ افزایش تردد در سطح راههای استان

۲-۳ تعداد مجروحین در نوروز امسال ۲۲ نفر بوده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۳٪ کاهش ، ۶ نفر فوتی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۱٪ کاهش ، ۴۸۶ فقره تصادف خسارتی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰٪ کاهش داشته است .

۳-۳ اخذ تست اعتیاد از رانندگان اتوبوس

۴-۳ کنترل نامحسوس اتوبوسها در قالب مسافر

آمار مقایسه ای تصادفات جاده ای و حادثه دیدگان در ایام نوروز بر اساس گزارش پلیس راه استان

سال	تعداد تصادفات بر حسب نوع تصادف				تعداد مجروح	تعداد فوتی
	جرحی	فوتی	خسارتی	مجموع		
۱۳۸۸	۴۱	۶	۱۰۷۰	۱۱۷	۵۰	۷
۱۳۸۹	۵۰	۱۳	۱۲۶۷	۱۳۳۰	۷۱	۱۸
۱۳۹۰	۳۵	۵	۸۲۰	۸۶۰	۴۵	۷
در صد افزایش یا کاهش سال ۸۹ نسبت به سال ۸۸	۲۲	۱۱۶/۷	۱۸/۴	۱۹/۱	۴۲	۱۵۷/۱
در صد افزایش یا کاهش سال ۹۰ نسبت به سال ۸۹	-۳۰	-۶۱/۵	-۳۵/۳	-۳۵/۳	-۳۶/۶	-۶۱/۱

۴- جناب سرهنگ کمالوند رئیس پلیس محترم راهنمایی و رانندگی استان تهران :

۴-۱ توزیع بروشور و تراکتها به مسافرین نوروزی

۴-۲ تعداد متوفیان ناشی از تصادفات به تفکیک نحوه برخورد در طرح نوروزی را اعلام نمودند که در مجموع کاهش تصادفات را داشته ایم

۴-۳ ایشان ایمنی راهها، آموزش نیروی انسانی، ایمنی وسیله نقلیه را از مهم ترین عوامل کاهش تصادفات و سوانح رانندگی دانستند.

۴-۴ در مجموع ۳۱٪ افزایش ثبت تخلفات که ۱۰٪ تخلفات مربوط به موتور سیکلت را داشته ایم.

تصادفات درون شهری از مورخه ۸۹/۱۲/۲۷ لغایت ۹۰/۱/۱۵ پلیس راهور استان تهران											
تصادفات فوتی		تصادفات جرحی		تصادفات خسارتی		مجموع تصادفات		مقتولین		مجروحین	
سال ۸۹	سال ۹۰	سال ۸۹	سال ۹۰	سال ۸۹	سال ۹۰	سال ۸۹	سال ۹۰	سال ۸۹	سال ۹۰	سال ۸۹	سال ۹۰
۸	۴	۶۲	۳۱	۱۰۲۸	۴۹۵	۱۰۹۸	۵۳۰	۸	۴	۷۶	۳۳
-%۵۰		-%۵۰		-%۵۲		-%۵۲		-%۵۰		-%۵۷	

استان
تهران

۵- جناب آقای صادقی استهاردی مدیر کل راه و ترابری استان :

اهم اقدامات انجام شده را به شرح ذیل بیان نمودند :

۱-۵ استقرار اکیپ های مختلف امدادی در راهدارخانه های استان

۲-۵ استقرار ویژه اکیپهای برف روبی و راهداری در محورهای بهمن گیر

۳-۵ انجام و تجدید خط کشی های سرد و گرم در خطوط کناری و خطوط وسط

۴-۵ نصب و ترمیم گاردریل در اکثر محورهای استان جهت افزایش ضریب ایمنی

۵-۵ تهیه و نصب و نوسازی علائم اطلاعاتی راههای شریانی

۶-۵ استفاده بهینه از دستگاههای پیام متغیر VMS در راههای استان

۶- نماینده پزشکی قانونی استان تهران :

آمار مقایسه ای کشته شدگان تصادفات رانندگی استان تهران در طرح نوروزی سال ۸۸ تا ۹۰ (۱۲/۲۵ لغایت ۱/۱۵)

به تفکیک محل حادثه					سال
جمع کل	نا معلوم	جاده خاکی روستایی	برون شهری	درون شهری	
۹۹	۰	۵	۳۵	۵۹	۱۳۸۸
۹۷	۳	۲	۳۴	۵۸	۱۳۸۹
۸۸	۰	۱	۲۷	۶۰	۱۳۹۰
-۲		-۶۰	-۲/۹	-۱/۷	در صد افزایش یا کاهش سال ۸۹ نسبت به سال ۸۸
-۹/۳		-۵۰/۰	-۲۰/۶	۳/۴	در صد افزایش یا کاهش سال ۹۰ نسبت به سال ۸۹

مصوبات جلسه :

۱- موضوع نامه شماره ۳۴۳/۵ م/ ۶۱۶ مورخ ۹۰/۱/۶ فرمانداری شهرداری مطرح مقرر گردید شهرداری تهران قبل از هر گونه جابجائی و انتقال ایستگاههای اتوبوس شهرهای اقماری استان با دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان هماهنگی های لازم را بعمل آورد. و از انتقال ایستگاهها بدون هماهنگی با توجه به تبعات منفی و اجتماعی و امنیتی نارضایتی شهروند و فرماندار شهرستان مربوط خودداری گردد.

۲- موضوع نامه شماره ۳۴۳۲۸ مورخ ۸۹/۱۲/۲۴ شهرداری شهر قدس در خصوص تقلیل عرض معبر از ۲۴ متر به ۱۲ متر در موقعیت مشخص شده مطرح و مخالفت گردید.

۳-موضوع نامه شماره ۱۶۳۸/۱۱۰/ل مورخ ۸۹/۱۱/۲ فرماندار شهرستان قدس دستور جلسه در خصوص پروژه ه احداث پل غیر همسطح در محل تقاطع ورودی شمالی شهر قدس با بزرگراه فتح مقررگردید کمیته فنی با حضور دستگاههای اجرائی (اداره راه و ترابری استان، شهرداری تهران و دفتر فنی استانداری تهران و مشاور طرح) با ارائه مستندات کامل تشکیل تا نسبت به حل مشکلات فراروی پروژه مذکور که از پروژه های استانی سفر دوم ریاست محترم جمهوری میباشد ، اقدامات لازم معمول گردد.

۴-موضوع نامه شماره ۳۷۵ مورخ ۹۰/۱/۷ مدیر کل محترم دفتر فنی و برنامه ریزی عمرانی وزارت کشور موضوع بررسی و ارزیابی احداث ایستگاه راه آهن سراسری و مترو در شهرک صنعتی شمس آباد و سایر شهرکهای صنعتی مقررگردید امکان ادامه خط یک مترو در منطقه شهرک صنعتی شمس آباد به صورت پیشنهاد به وزارت کشور ارسال تا با هماهنگی اداره کل راه آهن استان و مشاور طرح موضوع امکان جانمایی ایستگاه در شهرک صنعتی فوق الذکر در کمیته فنی شورای ترافیک استان مورد بررسی قرارگیرد.

۵-مقررگردید برای سایر شهرکهای صنعتی در استان تهران امکان ایستگاه مترو یا خط راه آهن با توجه به ازدحام جمعیت کارگری در شهرکهای فوق مکاتبه ای به صورت پیشنهاد با شورای عالی ترافیک شهرهای کشور صورت گیرد

۶-مقرر گردید برای شهرکهای صنعتی استان که در حوزه استحفاظی اداره راه و ترابری استان قرار دارد ،به منظور کاهش تصادفات پل عابر پیاده از سوی اداره راه و ترابری استان ایجاد و سایر شهرکهای صنعتی از طریق شهرداریها اقدام گردد.